

本刊物僅代表主辦機構之立場

主辦



香港青年協會
the hongkong federation of youth groups

資助單位

民政及青年事務局



資助機構



贊助



香港中華廠商聯合會

支持

中央政府駐港聯絡辦青年工作部
福建省青年聯合會 廈門市青年聯合會



🕒 2026年3月30日至4月2日
📍 福建省廈門市

龍傳基金秘書處

THE DRAGON FOUNDATION SECRETARIAT

電話 Tel : (852) 2811 2779
電郵 Email : info@dragonfoundation.net
網站 Website : dragonfoundation.net
Facebook : facebook.com/TheDragonFoundation

香港青年協會總辦事處

HEAD OFFICE, THE HONG KONG FEDERATION OF YOUTH GROUPS

香港北角百福道21號香港青年協會大廈21樓
21/F, The Hong Kong Federation of Youth Groups Building
21 Pak Fuk Road, North Point, Hong Kong

電話 Tel : (852) 2527 2448
傳真 Fax : (852) 2528 2105
電郵 Email : hq@hkfyg.org.hk
網站 Website : hkfyg.org.hk
Facebook : facebook.com/HKFGY
出版日期 Date of Issue : March 2026

本刊物用環保紙列印

會員平台
Member Portal

青協·會員易
easymember.hk

義工搜尋器
Volunteer Search Engine

好義配
easyvolunteer.hk

支持媒體
Supporting Media

M21.hk

<青年空間>
季刊

Youth
HONG KONG

姓名： _____ 車號： _____ 組別： _____

目錄

龍傳基金主席獻辭	2
香港青年協會會長獻辭	3
簡介	4
精彩一刻	5
行程表	7
行程特色	8
參與學校名單	10
學習篇	
- 學習主題	14
- 參加者守則	15
- 學習重點	17
- 學習領域	20
- 小組學習目標	26
生活篇	
- 重要備忘	28
龍傳基金簡介	30
香港青年協會簡介	31
民政及青年事務局和青年發展委員會簡介	32
嘉賓及顧問	34
鳴謝	35

龍傳基金主席獻辭



黃嘉純律師
SBS, JP

龍傳基金致力培育華裔青年，認識內地發展，投身社會建設。適逢廈門經濟特區建設45周年，今年再度與香港青年協會合辦「高鐵青年號」，帶領香港青年深入走進福建省廈門市，探尋這座僑鄉城市的歷史底蘊，親身感受其發展成就。

作為海上絲綢之路的重要節點，廈門是國家對外開放的前沿窗口。雖為面積最小的經濟特區，但持續發展高新產業，優化產業結構，將改革開放的實踐成果，轉化為城市核心競爭力。當前國家推進「十五五」規劃，高質量發展成為經濟發展的核心主題。是次行程安排參訪廈門優質企業及知名高校，期望參加者了解行業如何以創新驅動產業升級，感受城市人才培育的前瞻策略，沉浸式體驗廈門的發展活力與創新魅力。

廈門是重要僑鄉，歷代華僑從此下南洋或赴歐美，始終懷抱愛國愛鄉之情，攜資金及經驗回國，協助推動國家發展。這段歷史見證了幾代中國人的家國情懷與奮鬥精神，亦造就了廈門獨特的閩南韻味及中外文化交融的豐富歷史。

我謹代表主辦機構衷心感謝民青局青年內地交流資助計劃撥款，以及多個機構鼎力支持和協助，包括大灣區共同家園青年公益基金、集友銀行、恒基兆業地產集團、周大福珠寶集團、香港中華廠商聯合會、中央政府駐港聯絡辦青年工作部、福建省青年聯合會、廈門市青年聯合會，以及港鐵公司等，使「高鐵青年號 — 廈門經濟及文化考察行」得以順利啟程。同時感謝龍傳基金及青協所有職員和義工的攜手協力，為香港青年搭建優質的體驗學習與交流平台。

祝願各位參加者滿載而歸，並珍惜此行結下的寶貴友誼。

香港青年協會會長獻辭



陳維安先生
GBS

龍傳基金與香港青年協會自推出「高鐵青年號」以來，憑藉便捷的高鐵網絡，已帶領超過1,200位本地青年北上考察，足跡遍及武漢、長沙、廣州及佛山等地，成為連結青年與國家發展的重要橋樑。

今年，我們以廈門作為新一站。廈門是中國首批經濟特區之一，亦是海上絲綢之路的核心樞紐，在「一帶一路」倡議中擔當積極角色。這座城市同時以「海上花園」著稱，兼具豐富的自然生態與深厚的人文底蘊，傳統與現代交融，是深入探索國家多元發展面貌的理想考察地點。

本次行程聚焦「經濟」與「文化」兩大方向。在經濟層面，青年將走訪世界500強供應鏈、高端製造、數字影像AI、網絡安全及民航交通樞紐等企業，近距離了解廈門科技與產業融合的實際成果。在文化層面，從鼓浪嶼的萬國建築到集美學村的僑鄉特色，青年可親身感受這座城市如何在現代化進程中延續歷史、保育文化。

最令我期待的，是每年的參加者在匯報會上認真分享所見所感。他們展現對高新科技的好奇、對歷史文化的探索，當中的主動與投入，正是這個計劃最有意義之處。青年透過實地考察及交流，逐步建立對國家發展的全面認知。

我衷心感謝龍傳基金、所有合作伙伴及學校的鼎力支持。青協將繼續致力締造更多機會，支持青年裝備自己、放眼世界。祝願各位參加者在此行滿載知識與啟發，並在國家發展的進程中，找到屬於自己的方向與舞台。

簡介

青年是社會發展的未來棟樑，需要悉心培育、實踐機會和創新思維。「高鐵青年號」為青年搭建寶貴的學習與成長平台，2026「廈門經濟與文化考察行」既是一場探索之旅，更有助香港青年開拓視野、深悟國家發展脈絡，厚植家國情懷。

作為海上絲綢之路的重要節點，廈門恰逢經濟特區建設45周年，以多元策略推動高質量發展，走在前列。這座城市立足「海陸空網」發展格局，積極引進高質量企業與技術、助力本土企業「走出去」，同時大力發展高新產業、推進跨島戰略，持續優化產業結構與城市空間，將改革開放的豐碩成果，轉化為實在的經濟質效與城市核心競爭力。透過是次考察，青年將走訪廈門高新技術企業，走進知名高校開展校園交流、學術互動，親身感受創新驅動下的產業升級活力，體驗高校的學術氛圍、科研實力，為未來在多元領域的發展積累見識、拓寬思路。

廈門亦是一座融匯歷史底蘊與現代氣息的城市，深植閩南文化根基，兼具僑鄉特色與開放氣質。鼓浪嶼的世遺風華、中山路的閩南韻味、集美學村的人文底蘊，皆是這座城市的獨特文化名片。世代僑鄉心繫祖國，將經濟資源報效國家，尤值青年學習與傳承。香港與廈門之間，高鐵直達，便捷交通，讓青年得以輕鬆走進這座海上花園城市，走訪歷史文化街區、探尋閩南文化精髓，在實地體驗中深入了解國家發展歷程，增強文化自信與民族自豪感，並於親身經歷中認同國家改革開放的偉大成就。

精彩一刻



廣深港高速鐵路香港段自2018年9月開通以來，龍傳基金與香港青年協會多次舉辦「高鐵青年號」交流活動，讓香港青年運用高鐵便捷，親身前往內地，體會國家發展，並促進身心發展。部分大型交流項目如下：

武漢新質發展體驗行2025

帶領300位中學生乘高鐵前往湖北省武漢市，四日三夜認識新質生產力發展，參訪科技與文化地標，體驗城市創新活力，感受武漢歷史底蘊與文化特色。

長沙文創體驗行2024

以「文創體驗行」為主題，率領300位中學生，乘坐高鐵列車前往湖南省長沙市，探索文創產業、教育及歷史文化，展開四日三夜的湖湘文化之旅。

精彩一刻



創科體驗行2019



迎挑戰·武當2019

創科體驗行2023

香港通關復常後，500位青年前往廣州及佛山，體驗國家高鐵、創科與環保發展帶來的新景象及機遇，同時探索大灣區的優勢和魅力。

「高鐵青年號」交流項目2019

項目啟動於2019年，帶領500位青年從香港西九龍站出發，訪問多個城市，感受高鐵的便捷與舒適，提升對國家文化及產業發展趨勢的認識，成果豐富。

行程表

3月30日 (星期一)

時間	行程安排
上午	香港西九龍站→廈門北站 車次：G924，08:48-12:36
下午	廈門大學 · 專題講座 · 與當地學生交流 · 校園參觀
晚上	晚宴

4月1日 (星期三)

時間	行程安排
上午	鼓浪嶼
下午	中山路步行街
晚上	分享會

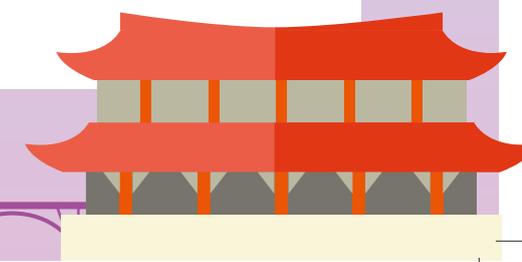
4月2日 (星期四)

時間	行程安排
上午	集美學村、龍舟池、歸來堂（陳嘉庚故居）
下午	廈門站→香港西九龍站 車次：G925，14:10-18:17

*大會有關因應實際情況作最終行程修訂

3月31日 (星期二)

時間	行程安排
上午及下午	認識廈門經濟發展，分組參訪企業及展館： · 廈門經濟特區紀念館 · 廈門科技館 · 廈門國際銀行股份有限公司 · 廈門象嶼集團有限公司 · 廈門航空有限公司 · 廈門軌道建設發展集團有限公司 · 廈門翔業集團有限公司 · 廈門美圖網科技有限公司 · 廈門天馬顯示科技有限公司 · 金牌廚櫃家居科技股份有限公司 · 國投智能信息股份有限公司 · 廈門金龍聯合汽車工業有限公司
晚上	小組討論及籌備分享會



行程特色

一、了解經濟特區 —— 感受國家活力

適逢廈門經濟特區成立45周年，本次考察活動以「見證經濟特區發展」為主軸，重點圍繞廈門城市發展策略及其在「海上絲綢之路」中的關鍵定位。透過實地走訪，讓香港青年感受國家發展的速度與活力，從而加深對國家進程的理解與認同。

二、企校協作 —— 專業與實踐並重

行程採取院校與企業相結合的參訪模式，安排走訪廈門大學，與師生交流，讓青年了解內地高校的學習氛圍與人才培育模式。同時分組參觀廈門龍頭國有及民營企業，以及相關展館，使青年近距離接觸前沿產業生態，掌握行業動向，獲取職涯發展的啟發與視野。

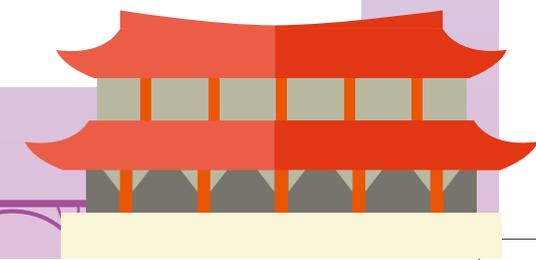


三、文旅融合 —— 深化文化底蘊

考察行程融入文旅元素，帶領參加者探索世界文化遺產鼓浪嶼、素有「教育聖地」之稱的集美學村等文化地標，藉此認識陳嘉庚先生及華僑的家國情懷，體驗閩南文化特色。

四、高鐵貫穿全程 —— 提升歸屬感

活動延續「高鐵青年號」品牌，以高鐵作為主要交通工具，讓青年親身體驗國家基建所帶來的便捷與成就。此行為閩港兩地青年搭建可持續交流的平台，促進實質互動，進一步提升青年對國家的認同感與歸屬感。



參與學校名單

中學

1. 仁愛堂陳黃淑芳紀念中學
2. 五育中學
3. 王肇枝中學
4. 天主教慈幼會伍少梅中學
5. 天主教培聖中學
6. 中華基督教會蒙民偉書院
7. 中華基督教會基新中學
8. 中華傳道會李賢堯紀念中學
9. 可立中學
10. 佛教梁植偉中學
11. 佛教茂峰法師紀念中學
12. 明愛粉嶺陳震夏中學

(排名不分先後)

13. 東華三院馮黃鳳亭中學
14. 東華三院郭一葦中學
15. 保祿六世書院
16. 香港中文大學校友會聯會張煊昌中學
17. 香港青年協會李兆基書院
18. 香港道教聯合會圓玄學院第一中學
19. 香海佛教馬錦燦紀念英文中學
20. 荃灣聖芳濟中學
21. 宣道中學
22. 靈糧堂怡文中學
23. 救恩書院
24. 裘錦秋中學（屯門）

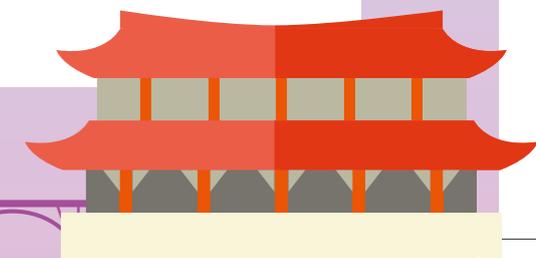
(排名不分先後)

中學

25. 新界鄉議局元朗區中學
26. 新界喇沙中學
27. 鳳溪廖萬石堂中學
28. 鳳溪第一中學
29. 嘉諾撒聖方濟各書院
30. 廠商會蔡章閣中學
31. 廠商會中學
32. 德雅中學
33. 德貞女子中學
34. 萬鈞伯裘書院

大專院校

1. 香港大學
2. 香港高等教育科技學院
3. 香港專業進修學校
4. 澳門科技大學
5. 嶺南大學



參加者名單

(排名不分先後)

1A

江美詩 吳柏高 肖澤鎧 胡熹桐 高晞彤
張栢軒 張梓洛 陳樂翊 彭梓朗 黃柏熹
黃偉琪 黃梓淇 楊玉欣 鄭熹嵐 黎展瑩
錢宇濤 龍韋廷 戴卓文 鮮智竹 蘇嘉翹

2A

何芷晴 吳焯濤 岑澤光 李心盈 李芷淳
房貝思 施俊楷 凌恩瞳 梁珮詩 莫蔚淇
陳心怡 陳映霖 陳嘉樂 陳懿柔 麥偉浩
黃心悅 彭以晴 彭茵淅 彭寶琪 曾韻樾
楊溢澄 蔡梓謙 鄧晞彤 黎家駿 戴劍宏
鍾浩榮 羅茵悅

3A

王詩韻 何元昊 何柏穎 李泳祺 徐楚雲
袁紫裴 梁子鑾 許心炫 陳倬睿 曾偉浩
曾趙焯楠 黃心頤 黃珮珊 鄧尚晴

1B

王梓顥 何炫威 何梓瑯 李志剛 李治霖
胡良玉 馬夢妤 張俊希 梁凱晴 梁靖悠
陳斯帖 陳森堯 黃子洋 黃子珊 黃金海
黃培基 黃詩婷 霍曉亮 鍾逸熙 蘇梓健

2B

余滄鈺 李藝可 羅梓琳 林奕彤 陳韻伊
黃琳娜 曾嘉怡 劉子斌 楊莉琳 李詠彤
葉汝釗 蘇祺

3B

甘悅琛 余可盈 周卓盈 周鈺婷 邵穎瞳
張文嚴 梁桐潔 梁靜瑜 陳俊熙 黃廷輝
黃洛兒 黃煜楠 黎子渝 謝柏淇 譚心柔

(排名不分先後)

4A

何沛綺 何承熹 吳東隆 香達霖 梁國柱
黃淳銘 黃覺 劉軒霖 劉淑穎 潘卓姿
鄧詠琳 鄭學昇 盧傑亨 龍韻之 金展峰

5A

王基仲 何熙淳 林芯滄 夏宛榆 梁子聰
梁言澤 陳柏豪 陳穎琪 馮嘉賢 馮穎詩
黃家嵐 楊程程 劉諾希

6A

李偉成 卓廣源 周梓軒 林文烽 張友勝
陳毅童 麥倍源 曾信凱 曾逸希 曾嘉晉
黃楚鋒 黃騰熙 鍾紹大 聶楓

7A

何俊熹 余正杰 吳國培 吳燕萍 岑家寶
張舜堯 陳思晴 陳朗言 曾嘉熹 劉梓涵
鄧鎧德 龍飛羽 龍飛雲 羅雋凱 蘇廷謙

4B

王子安 王熙晨 朱曼晴 吳蓬嘉 李美儀
李筱悠 林卓瑤 林峻霆 胡雪兒 張梓軒
張雅倩 張銘豪 陳俊安 馮穎琳 黃嘉瑜
潘源僊 蔡依彤 蔡俊威 賴子聰 譚浩賢

5B

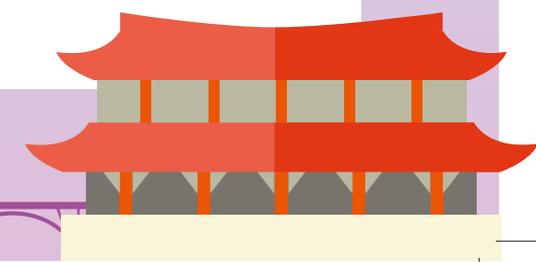
施雪怡 袁泳婷 張智恆 張薊予 陳貝兒
曾鈺涵 程煒 黃素華 楊俊彬 楊蔚澄
葉婉瑤 鄔穎心 趙良銘 錢文希 錢芝琳

6B

方嘉鑫 田慶豐 何文軒 李子晴 李明澤
李金霆 林偉杰 金偉 唐伊璇 徐志豪
陳怡安 陳紫嫣 陳新佳 黃玥諭 黃淑真
楊恩典 劉杰明 謝東洋 藍喬冰 嚴高譽

7B

朱思愷 何晞儀 馬廣亨 梁浚亨 莫傑卓
陳亦然 謝妙清 黃澤峰 樊月湘 鄭詠心
戴晟棋



學習主題

體會廈門經濟特區發展歷程、體驗廈門閩南文化

活動目標



乘搭廣深港高速鐵路，體驗國家大型鐵路網絡的安全、穩定與便捷；高鐵如何推動節能環保，為實現「2030年前碳達峰、2060年前碳中和」作出貢獻。



今年是國家「十五五」規劃開局之年。思考香港如何藉助便捷的兩地交通，強化「引進來、走出去」的平台功能，積極配合國家發展大局，開拓機遇。



參觀廈門知名企業，認識國家創新科技發展，擴闊視野，啟發青年對未來發展的思維。



親身體驗廈門獨特歷史及閩南文化，學習欣賞廈門人文底蘊，提升學生的國家意識和民族認同。

參加者守則

- 1 參加者須抱著學習交流的態度，團結合作，發揚團隊精神。
- 2 參加者須對不同地方生活文化表示尊重，守時守禮守法，遵守規則。
- 3 參加者必須於2026年3月30日(星期一)隨團離港及於2026年4月2日(星期四)隨團回港，不得提早出發、中途退出或延期逗留。
- 4 參加者必須遵照主辦單位工作人員的指示，出席一切安排之行程及活動；並遵守有關住宿安排，不得私自離團。
- 5 為讓更多青年藉此機會體驗高鐵及探索內地，是次活動費用只收取每位參加者港幣2,000元。如參加者因任何原因缺席2026年3月30日(星期一)隨團離港及於2026年4月2日(星期四)回港的交流活動，參加者須額外繳付費用港幣2,200元。
- 6 參加者返回酒店後，不得私自調換房間，亦不得擅自離開酒店，未得主辦單位工作人員准許，不得擅自離開所住樓層。

學習篇

參加者守則

- 7 晚上 11 時後，所有參加者必須留在自己的房間。
- 8 主辦單位已為每一位參加者購買旅遊保險（招商永隆保險有限公司「教安心」團體海外活動旅遊保險全面版銀計劃）。參加者在行程內之一切傷亡損失，均交由保險公司依條款處理。如需要，可自行自費加保。
- 9 參加者不得參與任何非主辦單位安排之活動，嚴禁進行任何未經主辦單位批准或違法之活動（如政治宣傳或賭博）。
- 10 參加者應穿著整齊的衣服。在公共場合請保持自律，遵守當地法例。
- 11 參加者在旅途中如有任何身體不適，必須立即通知工作人員。
- 12 參加者必須自行小心保管財物及證件，如有遺失，請立即向主辦單位工作人員尋求協助。
- 13 參加者若有任何嚴重違反主辦單位規則行為，經工作人員屢勸不改，主辦單位有權立即終止其繼續參與活動，並不需作任何補償。主辦單位除立即通知其提名人 / 學校 / 機構有關其違規事項外，亦保留向違規者索還費用港幣 2,200 元。

學習重點

認識福建主要城市 — 廈門

廈門



- 福建省簡稱「閩」，廈門簡稱「鷺」，是位於福建省東南部的海灣型濱海城市，地處閩南核心區，與金門隔海相望。作為中國首批四個經濟特區之一，廈門以優美風光享有「海上花園」之美譽，是知名旅遊城市、重要對外貿易口岸及現代化中心城市。
- 全市總面積3,401.22平方千米。截至2024年末，常住人口535萬人，全年地區生產總值8,980.37億元人民幣。
- 自「一帶一路」倡議提出以來，廈門位於「21世紀海上絲綢之路核心區」，作為重要節點，透過海陸空網多維度聯通，成為國家對外開放的前沿窗口。

*「學習篇」資料部分取材自網絡；主辦單位已盡力確保資料準確，但不保證其絕對無誤。



- 廈門是亞洲重要的交通樞紐。廈門港為中國第7大、世界第13大集裝箱港口。廈門高崎國際機場是中國第8大出入境空港，第4大國際及地區中轉空港。
- 廈門主要產業包括交通運輸和倉儲郵政、訊息傳輸和訊息技術、商貿服務、會展旅遊、金融、機械製造、航空維修和電子產品製造等。廈門為全球最大的LED晶片生產封裝基地之一，擁有全球最大的大型客車生產基地及亞洲最大的航空維修基地之一。此外，廈門為兩岸新興產業和現代服務業合作示範區、東南國際航運中心、兩岸貿易中心和兩岸區域性金融服務中心。
- 廈門是中國著名僑鄉，早在二十世紀三十年代已是華僑出入境的主要門戶。在外謀生的華僑回鄉投資，積極參與廈門的建設及發展。

參考資料：

<https://fdi.swt.fujian.gov.cn/show-19443.html>

<https://www.cntv.cn/lm/783/11/85547.html>

認識廈門經濟發展歷史背景

- 由於歷史原因，海峽兩岸長期軍事對峙。廈門作為海防前哨，工業基礎比較薄弱，城市基礎設施落後，經濟社會發展緩慢。成立經濟特區前，廈門只有500多家中小企，工業生產值9.42億元人民幣。
- 1980年，國務院正式批准在廈門成立經濟特區。1981年開始動工，建設碼頭、國際機場，同時引入人才、創辦職業大學及增設培訓機構等。
- 廈門在引進外資過程中著重工業項目，逐步形成飛機維修、鑄製品、感光材料三個具國際影響力的工業生產基地。
- 當時廈門經濟特區面積最小，僅2.5平方公里。直至1985年，國務院批准將經濟特區範圍擴大至全島（含鼓浪嶼）。
- 中華人民共和國成立後，廈門因位於台灣海峽前沿，長期處於戰備狀態，對外交流費時費力。直至1982年，中央軍委、國務院批准廈門高崎機場動工。廈門航空於1984年成立，是第一家由中央和地方合資的航空公司，有效緩解廈門的運力問題。
- 1991年，國務院批准建立廈門火炬高技術產業開發區，為全國首批國家級高新區之一，由國家科學技術部與廈門市政府共建，致力推動科技成果轉化、打造高端製造業發展高地。
- 2002年，國務院批准設立廈門杏林出口加工區，成功吸引大批外資前來投資興業。2009年，廈門海滄保稅港區獲批整合優化為廈門海滄港綜合保稅區，進一步推動廈門之物流及轉口業發展。

參考資料：

<http://politics.people.com.cn/BIG5/n1/2018/11/13/c1001-30398219.html>

學習領域

廈門經濟及文化發展

廈門經濟特區成立之初以加工製造為主。隨著經濟發展，廈門逐步轉型，以高端製造業和現代服務業為重點。是次考察團將參訪相關國有及民營企業，列舉部分如下：

國有企業：

廈門國際銀行

廈門國際銀行為國內第一家中外合資銀行，時至今日發展成為國內城商行中唯一一家在港澳均擁有全功能附屬商業銀行的機構，其華僑金融、跨境金融業務獨樹一幟，資產規模突破萬億元



<https://www.xib.com.cn/>

廈門象嶼集團有限公司

2025廈門企業百強榜第三位，榮登《財富》世界500強，以供應鏈、產業鏈、金融及城市運營為核心業務。



<https://xiangyu.zhiye.com>

廈門航空有限公司

國內首家綜合性地方航空企業，以廈門、福州、杭州為基地，多年保持優良飛行安全紀錄，以高品質服務享譽業界，連續四年榮獲APEX「世界級航空公司」殊榮。截至2024年底，機隊規模達220架，運營國內外航線逾400條，年旅客運輸量達4,315.4萬人次，並已發展為涵蓋河北航空、江西航空的集團化企業。



<https://www.xiamenair.com>

廈門軌道建設發展集團有限公司

業務負責廈門市軌道的投資、融資、建設、營運及維護，並承擔軌道沿線土地綜合開發（TOD）業務，致力打造「軌道上的都市圈」。通過TOD綜合開發模式，推動通功能與城市生活、商業服務的深度融合。



<https://xmgdjt.zhiye.com>

廈門翔業集團有限公司

廈門市人民政府直屬國有企業集團，現轄廈門高崎國際機場、福州長樂國際機場及龍巖冠豸山機場三個機場，主營民用航空地面勤務、航空客貨運代理、候機樓及貨站業務，兼營商貿、酒店、廣告、投資及房地產開發等多元業務。



<https://www.iport.com.cn>

民營企業：

廈門美圖網科技有限公司

美圖是廈門數字創意產業和移動互聯網經濟的傑出代表，其產品和服務影響着全球數億用戶，以人工智能為驅動的科技公司，持續投入計算機視覺、機器學習等AI技術的研發，其成立的「美圖影像研究院」在業內頗具影響力。



<https://www.meitu.com>

廈門天馬顯示科技有限公司

廈門天馬顯示科技有限公司是一家在全球範圍內提供顯示解決方案的创新型科技企业。成立於2020年1月，廈門天馬顯示科技承擔了總投資480億元的第6代柔性AMOLED生產線項目，設計產能為每月4.8萬張大板，是當時國內體量最大、全球最先進的柔性AMOLED單體工廠之一。



<https://www.tianma.cn>

金牌廚櫃家居科技股份有限公司

廈門金牌廚櫃家居科技股份有限公司是行業技術創新的引領者，擁有經國家認證的「廚房工業設計中心」，並獲評「智能製造示範企業」。其在生產端積極引入數據挖掘和人工智能技術，構建大規模定製敏捷製造系統，實現高度的自動化和智能化生產。作為行業標準的制定者，公司主導或參與起草了包括《家用廚房設備》在內的多項國家標準。



<https://www.canc.com.cn>

國投智能信息股份有限公司

網絡空間安全與社會治理領域和國內電子數據取證行業的龍頭企業。公司的業務布局廣泛，以自主研发的大數據操作系統為技術基座，以「天擎」公共安全大模型為能力引擎，核心覆蓋四大板塊：電子數據取證、公共安全大數據、新網絡空間安全、數字政務與企業數字化。其電子數據取證業務在中國市場的份額已連續十年排名第一，公共安全大數據業務覆蓋全國三分之一的省份。



<https://myai.sdic.com.cn/gtzn/index.htm>

廈門金龍聯合汽車工業有限公司

中國客車行業的自主品牌領軍企業與先行者。公司技術創新實力雄厚，不僅是國家技術創新示範企業，還推出了全球首款L4級量產自動駕駛新能源巴士等標杆產品，在智能網聯與新能源客車領域居於行業領先地位。



<https://www.king-long.com.cn>

學習領域

歷史文化旅遊產業

鼓浪嶼與集美學村，是廈門聞名全國的旅遊勝地

鼓浪嶼面積不足2平方公里，保存400多棟中西合璧的建築，包括英、美、法、德等國的領事館舊址。1843年，廈門根據《中英南京條約》開闢為通商口岸。甲午戰爭後，為防止日本進一步覬覦廈門，清朝政府決定請列強「兼護廈門」。1902年1月10日，英國、美國、德國、法國、西班牙、丹麥、荷蘭、瑞典、挪威、日本等9國駐廈門領事與清朝福建省興泉永道台延年，在鼓浪嶼日本領事館簽訂《廈門鼓浪嶼公共地界章程》，鼓浪嶼成為公共租界，發展出國際化的居住社區。2017年，獲聯合國教科文組織列為「鼓浪嶼國際歷史社區」世界文化遺產。

集美學村由愛國華僑領袖陳嘉庚先生於1913年創辦，集文化、教育、旅遊於一體。其特色為中西合璧的「嘉庚風格」建築，以龍舟池、集美中學、鰲園、陳嘉庚故居及南薰樓最為著名，是廈門熱門的文化旅遊景點。2006年，國務院公布「集美學村和廈門大學早期建築」為第六批全國重點文物保護單位。

陳嘉庚先生是知名的教育家及慈善家，年輕時隨父赴南洋經商，心繫中華。有感福建教育落後，即使身處戰亂，仍變賣物業籌資創辦廈門大學，並廣召華僑捐資興學，為祖國教育發展立下不世功勳。

學習與討論：

1. 廈門成功結合歷史地標發展旅遊，其成功原因為何？香港可以如何借鑒其經驗？
2. 集美學村的故事如何鼓勵你延續「教育興邦、服務社會」的精神？
3. 這次參訪如何加深你對閩南文化的理解？



認識高鐵網絡

- 踏上2026「高鐵青年號 — 廈門經濟與文化考察行」的交流之旅，第一項體驗必然是穩定和迅速的高鐵。高鐵是「高速鐵路」的簡稱，一般鐵路列車時速為每小時80至120公里，達200公里或以上方可稱為「高速」。
- 在環保、減碳和持續發展的前提下，高鐵運輸已是世界大趨勢，現時，法國、德國、西班牙、意大利、瑞士、比利時、中國、日本和南韓等多國均有高鐵運行。
- 高鐵不但方便、快捷及舒適，而且運輸量大、準點率高、佔用土地少、能源消耗低、安全可靠，對社會環境和經濟效益良好，同時帶動沿線城市經濟快速發展，改善地區民生。
- 廣深港高速鐵路香港段，南起於香港西九龍站，北訖於香港與深圳市的邊界，總長26公里，沿途不設站，最高營運時速每小時200公里，每方向每小時可接載約10,000位乘客。該路段北端連接廣深段，並與全長逾48,000公里的國家高鐵路網絡相通，連接110個內地車站。

參考資料：

https://www.cnbayarea.org.cn/news/focus/content/post_1316652.html

學習與討論：

1. 今天乘坐的高鐵，行車速度是多少？與由九龍乘港鐵再於深圳轉乘其他交通工具至廈門相比，節省了多少時間？
2. 高鐵通車後，對香港經濟及文化發展有何幫助？
3. 便捷的高鐵及通關程序，你認為對你生活、閒暇、工作機會和居住選擇，有甚麼影響？

學習領域

認識高鐵與保護環境的關係

2020年，第75屆聯合國大會上，各國進一步承諾以積極的減緩行動以減慢氣候變化，透過各項經濟和民生措施以促進多方的減排碳量。

國家主席亦在大會中提出將致力讓中國實現「2030年前碳達峰、2060年前碳中和」的目標。2021年，中國公布《2030年前碳達峰行動方案》，為實現「碳達峰」和「碳中和」提出具體目標與行動建議。

「碳達峰」，是指一個國家的二氧化碳排放量在於指定年份到達最大值，透過各項減排工作，例如節能方案、轉廢為能、使用自然或再生能源、或種植樹木等，使國家的二氧化碳排放量能夠與其環保措施互相抵銷，從而達到「碳中和」。

由於中國人口眾多，土地廣博，人們對交通往返各市的需求十分龐大，而高鐵的出現不單便利市民出門遠行，減省時間，同時在燃料消耗、產生可再生能源以致車站環境設計等方面，都對國家在實現「碳中和」作出有很大的貢獻。

減少能源消耗：

由於運輸和交通業在過去一直主要使用化石能源，跟傳統鐵路相比，高鐵是採用電力運作，效能更大但耗能更低。隨著高鐵普及，中國鐵路每年的耗油量，從1985年的580萬噸，下降到2022年的230萬噸，相當於每年減少排放1,200萬噸二氧化碳。

根據中國國家鐵路集團的數據顯示，一個人乘坐交通工具100公里，乘搭高鐵所消耗的能源，只是飛機的五分之一，而二氧化碳排放量更低至飛機的6%和巴士的11%。

此外，通過再生制動技術，列車在減速時能將動能轉化為電能，回饋到電網，提升能源利用效率。

提升運輸效率：

高鐵列車運行速度快，運行時速一般約在每小時250公里至300公里之間，以復興號8節車廂為例，載客量約576人，有效減少人們使用私人汽車出門的需求，變相減少碳排。

高鐵在人工智能應用和大數據分析方面的投入，有助收集資料，以分析綠色交通如何有助改善環境，制定並完善國家政策。

學習與討論：

高鐵除了在能源消耗上有助減排，請觀察車站、車務運作及車廂設計，還有哪些環保措施？

學習任務：

全組組員就是次考察旅程或其中一個考察點，合作製作一份反思或感受報告，形式不限。可為錄像、畫作或文字等，並需要於校內或青年空間作簡單匯報。

參考資料 / 延伸閱讀：

<http://fj.people.com.cn/BIG5/n2/2026/0124/c181466-41481951.html>

https://app7.legco.gov.hk/rpdb/cn/uploads/2023/FS/FSC17_2023_20230713_tc.pdf

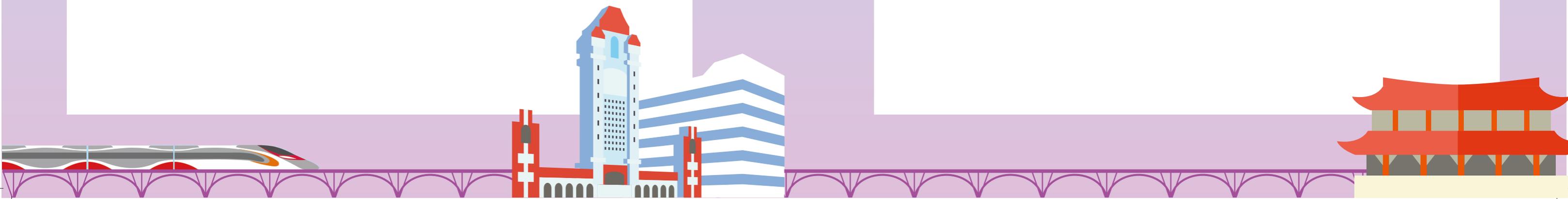
洪永森 張興祥：如何推動廈門經濟持續穩定高品質發展

<https://eqpe.xmu.edu.cn/info/1020/1701.htm>

有關高鐵

<https://www.highspeed.mtr.com.hk/tc/main/index.html> 港鐵高速鐵路

小組學習目標.....



重要備忘

集合時間及地點

集合日期：2026年3月30日（星期一）

集合時間：07:00 *逾時不候

集合地點：高鐵西九龍站

解散時間及地點

解散日期：2026年4月2日（星期四）

解散時間：18:30(預計抵港)

解散地點：高鐵西九龍站

重要備忘

酒店資料

酒店名稱：翔鷺國際大酒店

酒店地址：福建省廈門市湖里區長浩路18號

酒店電話：+86 592 357 8888

緊急事故聯絡電話

青協青年交流部

電話：+86 184 2015 6754

鄰近醫院

廈門市中醫院

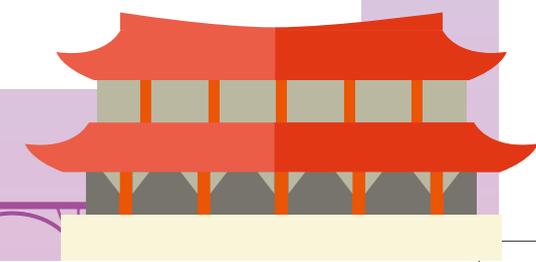
地址：福建省廈門市湖裡區仙岳路1739號

電話：+86 592 557 9686

廈門市仙岳醫院

地址：廈門市仙岳路387號

電話：+86 592 539 5133



龍傳基金簡介



龍傳基金 (dragonfoundation.net)

「龍傳基金」於2000年由香港特別行政區政府民政事務局、民政事務總署及香港青年協會攜手創立，在香港正式註冊為非牟利慈善機構。龍傳基金致力建立華裔青年的聯繫及交流網絡，積極推動青年領袖人才的培訓與研究，促進青年發展創新意念，鼓勵青年參與社會建設，以及表揚各專業領域之華裔傑出青年領袖，胸懷世界的理想。龍傳基金秘書處由獨立董事會管理，秘書處設於香港青年協會。

部分曾組織之交流項目包括：

- 與中華全國青年聯合會及青協合辦《龍耀浦江2006》；兩岸四地青年交流活動，萬位青年於浦江舞龍
- 「龍匯 100」2023 — 創新生態下的跨文化協作（前往廣州、佛山、東莞及深圳）
- 「龍匯 100」2024 — 古韻杭州：探索杭州的古今文化
- 「龍匯 100」2025 — 從東江水看永續發展（前往惠州及東莞）
- 2024「高鐵青年號 — 長沙文創體驗行」
- 2025「高鐵青年號 — 武漢新質發展體驗行」

香港青年協會簡介

香港青年協會 (hkfyg.org.hk | m21.hk)

香港青年協會（簡稱青協）於1960年成立，是香港最具規模的青年服務機構。隨著社會瞬息萬變，青年所面對的機遇和挑戰時有不同，而青協一直不離不棄，關愛青年並陪伴他們一同成長。本著以青年為本的精神，我們透過專業服務和多元活動，培育年青一代發揮潛能，為社會貢獻所長。至今每年使用我們服務的人次接近450萬。在社會各界支持下，我們全港設有90多個服務單位，全面支援青年的需要，並提供學習、交流和發揮創意的平台。

此外，青協登記會員人數已達50萬；而為推動青年發揮互助精神、實踐公民責任的青年義工網絡，亦有超過26萬登記義工。在「青協·有您需要」的信念下，我們致力拓展12項核心服務，全面回應青年的需要，並為他們提供適切服務，包括：青年空間、M21媒體服務、就業支援、違法防治、輔導服務、家長服務、領袖培訓、義工服務、教育服務、創意交流、文康體藝及研究出版。

民政及青年事務局和青年發展委員會簡介

民政及青年事務局 (www.hyab.gov.hk)

民政及青年事務局致力推動青年發展工作：

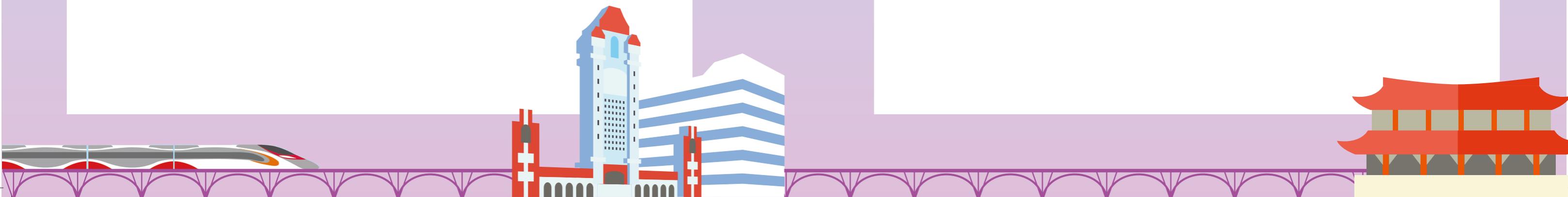
- 培育香港青年成為愛國愛港、具備世界視野和專業技能、積極終身學習，並具有正向思維的新一代；
- 為青年創造上流機遇，透過提供更多不同類型的發展機會和支援，全方位提升青年人的綜合能力和競爭力；以及
- 建立更有效的渠道，聆聽不同背景青年人的心聲，並為青年參與社會事務提供平台。

民政及青年事務局負責統籌制訂《青年發展藍圖》，勾劃了香港整體青年發展工作的目標和具體行動、措施和成效指標等，並推動和協調相關政策局共同落實。有關民政及青年事務局的詳細資料，載於www.hyab.gov.hk。

青年發展委員會 (www.ydc.gov.hk)

青年發展委員會由政務司司長擔任主席，負責加強政府內部的政策統籌工作，從而更全面和有效地研究和討論青年人關注的議題。

青年發展委員會通過舉辦或資助不同類型的青年發展活動讓青年人各展所長，更適切地滿足青年在學業、就業和創業等不同方面的需求，以及培育青年的正向思維，讓他們建立正面的價值觀，增強民族自豪感和主人翁意識，成為有擔當、有理想、願意為國家、為香港未來奮鬥的新一代。有關青年發展委員會的詳細資料，載於www.ydc.gov.hk。



嘉賓及顧問

團長

譚贛蘭女士，GBS, JP

陳維安先生，GBS

嘉賓團

藍鴻震先生，GBS, ISO, JP

廖於勤先生

鄭小康先生

徐小曼女士

榮譽顧問 (按姓氏筆劃排序)

王葛鳴博士，DBE, JP

李麗娟女士，GBS, OBE, JP

何永昌先生，MH

徐小曼女士

凌潔心女士

黃嘉純律師，SBS, JP

馮玉麟博士

廖於勤先生

藍鴻震先生，GBS, ISO, JP

譚贛蘭女士，GBS, JP

譚榮根博士，BBS, MBE, JP

鳴謝

衷心感謝各資助及贊助機構、參訪單位、嘉賓講者及義工，讓2026「高鐵青年號——廈門經濟及文化考察行」圓滿舉行。

主辦



香港青年協會
the hongkong federation of youth groups

資助單位

民政及青年事務局



資助機構



贊助



香港中華廠商聯合會

支持

中央政府駐港聯絡辦青年工作部

福建省青年聯合會

廈門市青年聯合會

